

# **PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

**TUBEtech s.r.o., IČO: 51 179 016, so sídlom L. Novomeského 9, 071 01 Michalovce**

vydaný podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

(ďalej len „zákon o cestnej doprave“)

tento

**PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

Tento prepravný poriadok (ďalej len „prepravný poriadok“)

je záväzným dokumentom pre dopravcu: obchodná spoločnosť **TUBEtech s.r.o.**, IČO: 51 179 016, so sídlom L. Novomeského 9, 071 01 Michalovce, zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Košice, v oddieli Sro, vo vložke č. 42583/V (ďalej len „dopravca“).

## **Oddiel II**

### **Článok 1**

#### **Úvodné ustanovenia**

1. Prepravný poriadok definuje a upravuje vzťahy medzi objednávateľom, odosielateľom, príjemcom a dopravcom v oblasti cestnej nákladnej dopravy a prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.
2. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je preprava vecí, nákladov priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v cestnej nákladnej doprave.
3. Prevádzková činnosť dopravcu je povinnosť vykonávať cestnú nákladnú dopravu v súlade s vydaným povolením a licenciou Okresného úradu Košice, odboru Dopravy a pozemných komunikácií.
4. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.
5. Za prepravcu podľa prepravného poriadku sa považuje odosielateľ zásielky a príjemca zásielky.

### **Článok 2**

#### **Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb**

1. Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu v tomto rozsahu:
  - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava
  - b) medzinárodná preprava tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu
2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
  - a) vozové zásielky,
  - b) sypké substráty,
  - c) preprava materiálu na paletách,
  - d) ostatné materiály,
  - e) iná preprava vykonávaná na základe objednávky dopravcu.
3. Za vozovú zásielku sa považuje zásielka prepravovaná jednému odosielateľovi alebo príjemcovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná hmotnosť vozidla alebo bez ohľadu na hmotnosť nákladu, maximálne však do povolenej celkovej hmotnosti vozidla:
  - a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
  - b) jej prepravu vykonáva dopravca osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s dopravcom alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,
  - c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach; o jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.
4. Za príkladku (dokládku) sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.
5. Druhy prepráv podľa technickej základne dopravcu, najmä vozového parku:
  - a) preprava sypkých substrátov (štrk, piesok, kamenivo, a pod.)
  - b) preprava kusových zásielok
  - c) preprava materiálov na základe objednávok dopravcu

d) preprava iných druhov tovarov, na základe objednávok prepravcu.

### **Článok 3 Veci vylúčené z prepravy**

1. Z prepravy sú vylúčené:
  - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
  - b) nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v texte len „Dohoda ADR“),
  - c) náklad, ktorý je potrebné prepravovať s chladiarenským zariadením,
  - d) nebezpečné odpady,
  - e) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
  - f) veci značnej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké predmety a pod.),
  - g) krv, plazma, krvné vzorky.
2. Dopravca neprepravuje živé zvieratá a potravinársky tovar s krátkou dobou spotreby.
3. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
4. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená, alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za vozovú zásielku.

### **Článok 4**

#### **Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom**

1. Dopravca, ako aj odosielateľ a príjemca sú povinní zabezpečiť, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
2. Za nakládku je vo všeobecnosti zodpovedný odosielateľ a za vykládku príjemca zásielky.
3. Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcom podmienkam pre prepravu v cestnej doprave.
4. Odosielateľ je povinný riadne zabaliť zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo škodu na iných zásielkach alebo na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúmvava, či zásielka vyžaduje obal, poprípade či bol použitý riadny alebo vhodný obal. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.
5. Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paliet alebo mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.

6. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámény. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a menom a adresou príjemcu.
7. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas naložky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO, ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
8. Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie alebo označovanie tovaru, prepravu odmietne. Ak potvrdí odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu alebo označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
9. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste).
10. Ak dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta naložky zistí, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
11. Ak sa pri preberaní zásielky zistí taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na inej prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave. Ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca rovnako ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
12. Odosielateľ zásielky je povinný odovzdať dopravcovi zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa predchádzajúceho bodu, dopravca môže odmietnuť jej prijatie na prepravu. Náklady spojené s pristavením vozidla na naložku, zdržaním vozidla pri naložke alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa predchádzajúceho bodu je povinný odosielateľ zásielky uhradiť dopravcovi.
13. Ak je zásielka zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet len vtedy, ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania zaznamenaná dopravca v nákladnom liste alebo vyhotoví zápis.
14. Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skriň, kontajnerov a pod. vrátane manipulačných a prepravných pomôcok odosielateľa prevzatých zároveň so zásielkou.
15. Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ, ktorý zároveň zodpovedá za tento údaj, ktorý je uvedený v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
16. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, predovšetkým ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje dopravca úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne je zistená vážením.
17. Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.

18. Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.), ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 5 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
19. Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je povinný tiež hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
20. Na odosielateľa sa prenáša zodpovednosť za škodu a za akékoľvek sankcie, pokiaľ bez vedomia vodiča vozidla alebo dopravcu uvedie pri nakladaní tovaru nesprávny údaj a prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy alebo najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla a dopravca bude za túto okolnosť sankcionovaný podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov. V tomto prípade je odosielateľ povinný uhradiť všetky sankcie a škody, ktoré vznikli.
21. Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky alebo jej preloženie. Ak túto skutočnosť zistí dopravca až počas prepravy, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečenstvo odosielateľa zásielky. Informáciu o preložení alebo vyložení zásielky oznámi dopravca odosielateľovi zásielky a zaznamená to aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
22. Odosielateľ je povinný presne uviesť v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu, GPS súradnice alebo iný spôsob záznamu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadné obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky, napríklad obmedzenie pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitou výškou, s určitým zaťažením na nápravy a podobne. Odosielateľ je tiež povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu a informáciu o čase, v ktorom je možné vykonávať vykládku.
23. Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
24. Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
25. Dopravca nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a zamestnancov, a ak je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Zamestnanci dopravcu nemôžu používať ani manipulačné zariadenia tretích osôb, pokiaľ neboli na ich prevádzku zaškolení a nedisponujú písomným súhlasom na používanie manipulačných zariadení od odosielateľa alebo prijímateľa alebo tretej osoby, ktorá vlastní takéto manipulačné zariadenie.
26. Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia potrebné k plynulej nakládke ako aj ku ochrane zásielky pred poškodením. Odosielateľ ako aj príjemca sú povinní zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce. Predovšetkým sú povinní zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdnom a bezpečnom stave, zaistiť dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.

27. Za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá odosielateľ. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinný ich poskytnúť dopravcovi v dostatočnom predstihu pre začatím prepravy. Pokyny musia byť uvedené v slovenskom jazyku.
28. Vodič dopravcu je povinný zúčastniť sa pri nakládke a je oprávnený usmerňovať rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak odosielateľ postupuje pri umiestnení a rozložení tovaru v rozpore s pokynmi dopravcu a preto dôjde k chybe v naložení, spočívajúcej predovšetkým v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Pokiaľ odosielateľ nevyhoví požiadavke dopravcu, môže dopravca odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
29. Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla odosielateľ alebo príjemca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.
30. Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo preprave, je objednávateľ alebo príjemca povinný zabezpečiť vyčistenie vozidla na vlastné náklady po vyložení zásielky alebo pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky. Ak objednávateľ alebo príjemca nesplní túto povinnosť, zabezpečí vyčistenie vozidla dopravca na náklady objednávateľa alebo príjemcu, podľa toho z koho viny došlo ku znečisteniu ložného priestoru vozidla.
31. Pokiaľ bude potrebné vykonať dezinfekciu vozidla z dôvodu, ktorý spôsobila zásielka, dezinfekciu zabezpečí dopravca na náklady objednávateľa alebo príjemcu, podľa toho z koho viny došlo ku znečisteniu vozidla.
32. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len v takom prípade, ak sa poškodením zmenil stav zásielky do tej miery, že ju nie je možné použiť k pôvodnému účelu. V tomto prípade vykoná dopravca a príjemca zápis o poškodení zásielky.
33. Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou do nákladného listu.
34. Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje, pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté inak, čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenia prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

## **Oddiel II**

### **Podmienky uzavretia zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave**

#### **Článok 5**

#### **Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave**

1. Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave, bude sa riadiť ustanoveniami § 610 až § 629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
2. Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu, bude sa riadiť ustanoveniami § 765 a nasledujúcich zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
4. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (ďalej len „prepravná povinnosť“).
5. Odosielateľ zásielky a dopravca sa môžu dohodnúť, či prepravné vyplatí odosielateľ zásielky celkom alebo čiastočne, alebo či prepravné uhradí prijímateľ zásielky.
6. Ak má prepravné uhradí prijímateľ zásielky, avšak úhradu prepravného odmietne, je povinný zaplatiť prepravné odosielateľ zásielky. V takom prípade môže dopravca odovzdať zásielku prijímateľovi len so súhlasom odosielateľa.
7. Úhrada prepravného je splatná najneskôr s odovzdaním zásielky prijímateľovi, ak nie je dohodnuté inak. Dopravca je oprávnený požadovať od času splatnosti dohodnuté penále.
8. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
9. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
10. Podľa zmluvy môže byť dopravca povinný vydať odosielateľovi pri prevzatí zásielky na prepravu náložný list. Náložný list je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný zásielku vydať osobe oprávnenej podľa náložného listu, ak mu táto osoba náložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky.
11. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
12. Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
13. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
14. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dodaní do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však nevydá zásielku príjemcovi, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom.

15. Do doby kým dopravca zásielku nevydá príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka bola vrátená odosielateľovi, alebo aby s ňou bolo naložené inak, pokiaľ uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
16. Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (zásielka na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (ustanovenie § 697 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení).
17. Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iného dopravcu, pritom zodpovedá, akoby prepravu uskutočňoval sám.

## **Článok 6**

### **Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky**

1. Objednávateľ prepravy je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú porušením tejto povinnosti dopravcovi a/alebo tretím osobám.
2. Prepravca si prepravu zásielky u dopravcu objednáva, a to uzatvorením zmluvy o preprave vecí alebo objednávkou. Objednávku možno podať písomne, e-mailom alebo telefonicky. Pokiaľ bola preprava medzi prepravcom a dopravcom dohodnutá ústne alebo telefonicky, prepravca je povinný na požiadanie dopravcu, objednávku prepravy písomne potvrdiť. Objednávku prepravy je možné vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv alebo určité časové obdobie.
3. Objednávka na konkrétnu prepravu sa nepoužíva v prípade, ak má dopravca s prepravcom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave vecí.
4. Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli aspoň dva pracovné dni, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
5. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu prepravnej zmluvy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať minimálne nasledovné údaje:
  - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
  - b) názov a adresa peňažného ústavu, číslo účtu,
  - c) opis zásielky (druh, množstvo, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.), miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu), spôsob nahlásenia a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou (ak je to potrebné),
  - d) určenie času (čas nahlásenia, dodaciu lehotu, čas vykládky), miesta odoslania, miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu cesty,
  - e) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená (napr. preprava do opravy),
  - f) odplatu za vykonanú prepravu určenú po vzájomnej dohode medzi dopravcom a prepravcom.

6. Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
7. Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovacia cena.
8. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa písomne potvrdiť prevzatie zásielky.
9. Prepravná zmluva vzniká medzi objednávatelom a dopravcom:
  - a) prijatím objednávky,
  - b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak započatím prepravy,
  - c) prevzatím zásielky k preprave.
9. Objednávka je prijatá:
  - a) ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a objednávateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo
  - b) okamihom, keď písomne, e-mailom alebo iným hodnoverným spôsobom došlo objednávateľovi potvrdenie dopravcom o jej prijatí (pokiaľ žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť),
  - c) začatím objednanej prepravy dopravcom, pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
10. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bezodkladne dopravcu.
11. Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
12. Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 50 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy potvrdiť a prípadne vystaviť daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
13. Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať dopravcovi nové príkazy za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom.
14. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata za prepravu. Ak nebola prepravné dohodnuté, má dopravca nárok na odplatu obvyklú v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
15. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
16. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
17. Ak bola objednávka prijatá, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré vozidlo nemožno v dohodnutom termíne pristaviť, je dopravca povinný o tom bezodkladne upovedomiť dopravcu a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Dopravca je oprávnený v tomto prípade odstúpiť od zmluvy.
18. Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nakládke, vráti späť nenaložené vozidlo z dôvodov na strane odosielateľa, je dopravca povinný dopravcovi uhradiť náklady za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla.
19. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda príjemca práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa zodpovednosti za škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi

odosielateľa. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.

20. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
21. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke od okamihu, kým s ňou môže nakladať.
22. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.
23. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom odosielateľa.

## Článok 7

### Zodpovednosť za škody a postup uplatňovania zodpovednosti za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca je povinný:
  - a) vykonávať cestnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
  - b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností aj úkony potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o posádku vozidla a o náklad,
  - c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou posádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.
2. Dopravca zodpovedá za škody, ktoré vznikli na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do jej vydania.
3. Dopravca zodpovedá za plnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamihu prevzatia zásielky na prepravu až do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty.
4. Dopravca nezodpovedá za škody, ak tieto boli spôsobené:
  - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky;
  - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky, vrátane obvyklého úbytku alebo;
  - c) obalom s vadami, na čo dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vada obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na vady obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku vady len vtedy, ak vada nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.;
  - d) osobitnou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť.
5. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa bodu 4 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby bola škoda čo najmenšia.
6. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
7. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa, alebo ak váha odosielateľ s takýmito pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.

8. Dopravca je s prihliadnutím na ustanovenia dohovoru CMR článku 18 ods. 2 až 5 oslobodený od zodpovednosti, ak strata alebo poškodenie vznikne z osobitného nebezpečenstva súvisiaceho s jednou alebo s viacerými z týchto skutočností:
  - a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak také použitie vozidiel bolo výslovne dojednané a poznamenané v nákladnom liste;
  - b) chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne balená alebo ak nie je balená vôbec, vystavená stratám alebo poškodeniam;
  - c) manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu;
  - d) prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov;
  - e) nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky.
5. Dôkaz o tom, že strata zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty vznikli niektorou z príčin uvedených v dohovore CMR článku 17 ods. 2, patrí dopravcovi.
6. Ak dopravca osvedčí, že podľa okolností prípadu mohla strata alebo poškodenie zásielky vzniknúť z jedného alebo z niekoľkých zvláštnych nebezpečenstiev uvedených v dohovore CMR v článku 17 od. 4, predpokladá sa, že vznikli z týchto nebezpečenstiev. Oprávnený však môže preukázať, že škodu nespôsobilo ani celkom ani čiastočne niektoré z týchto nebezpečenstiev.
7. Právna domnienka podľa predchádzajúceho odseku neplatí v prípade uvedenom v dohovore CMR článku 17 ods. 4 písm. a), ak ide o neobvykle veľkú stratu alebo o stratu jednotlivého kusu zásielky.
8. Ak sa preprava uskutočňuje vozidlom vybaveným takým zariadením, že zásielka je chránená pred vplyvom tepla, zimy, pred kolísaním teplôt alebo pred vlhkosťou vzduchu, môže sa dopravca dovolávať dohovoru CMR článku 17 ods. 4 písm. d) len v tom prípade, ak preukáže, že urobil všetky opatrenia, ktoré mu za daných okolností patria, pokiaľ ide o výber, údržbu a použitie týchto zariadení, a že sa spravoval osobitnými pokynmi, ktoré mu boli udelené.
9. Dopravca sa môže dovolávať článku 17 ods. 4 písm. f) dohovoru CMR len vtedy, ak preukáže, že urobil všetky opatrenia, ktoré bol podľa okolností povinný urobiť, a že sa spravoval osobitnými pokynmi, ktoré mu boli udelené.
10. Prekročenie dodacej lehoty nastane vtedy, keď zásielka nebola vydaná v dojednanej lehote, a pokiaľ lehota nebola dojednaná, keď skutočný čas prepravy prekročí s prihliadnutím na okolnosti obvyklý čas prepravy.
11. Oprávnený môže zásielku považovať za stratenú bez ďalších dôkazov, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej lehoty, a pokiaľ nebola lehota dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom na prepravu.
12. Oprávnený môže písomne požiadať, aby bol bezodkladne upovedomený, ak sa zásielka nájde do jedného roka po vyplatení náhrady na stratenú zásielku. O podaní tejto žiadosti vydá dopravca písomné potvrdenie.
13. V prípade nájdenia zásielky, môže oprávnený žiadať do 30 dní od získania správy o nájdení zásielky, aby mu bola zásielka vydaná, musí však splniť záväzky vyplývajúce z nákladného listu a vrátiť dopravcovi prijatú náhradu (prípadne po odčítaní výdavkov, ktoré v nej boli zahrnuté).

Zachová sa mu však právo na náhradu škody za prekročenie dodacej lehoty podľa článku 23, prípadne 26 dohovoru CMR.

14. Ak oprávnený nepodal žiadosť podľa odseku 13 alebo ak nedal v lehote 30 dní pokyny podľa odseku 14, alebo ak sa zásielka našla až po uplynutí jedného roka po vyplatení náhrady, môže dopravca naložiť so zásielkou podľa práva platného v mieste, kde je zásielka.
15. Ak sa zásielka vydá príjemcovi bez toho, že by sa v zmysle podmienok prepravnej zmluvy vybrala dobierka, je dopravca povinný poskytnúť odosielateľovi náhradu škody až do výšky dobierky; proti príjemcovi má však právo postihu.
16. Ak odosielateľ odovzdáva na prepravu nebezpečnú zásielku, ktorá nie je vylúčená z prepravy podľa tohto prepravného poriadku, je povinný upozorniť dopravcu na presnú povahu nebezpečenstva, ktoré z tejto zásielky vyplýva, prípadne mu oznámiť, aké bezpečnostné opatrenia je potrebné urobiť. Pokiaľ toto upozornenie nie je zapísané v nákladnom liste, je povinnosťou odosielateľa alebo príjemcu preukázať iným spôsobom, že dopravca vedel o presnej povahe nebezpečenstva spojeného s prepravou zásielky.
17. Dopravca môže nebezpečné zásielky, o nebezpečnej povahe ktorých v zmysle predchádzajúceho odseku tohto článku nevedel, kedykoľvek a kdekoľvek zložiť, zničiť alebo zneškodniť, a to bez akejkoľvek povinnosti nahradiť škodu; okrem toho odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré môžu vzniknúť odovzdaním takej zásielky na prepravu alebo jej prepravou.
18. Pokiaľ má dopravca podľa ustanovení tohto Dohovoru CMR povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu.
19. Hodnota zásielky sa určuje podľa všeobecnej hodnoty tovaru rovnakej povahy a akosti.
20. Ak sa prekročí dodacia lehota a oprávnený preukáže, že škoda vznikla z tohto dôvodu, je dopravca povinný uhradiť škodu len do výšky dovozného.
21. Pri poškodení zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú sa jej hodnota znížila; suma sa vypočítava z hodnoty zásielky určenej podľa článku 23 ods. 1, 2 a 4 dohovoru CMR.
22. Náhrada škody však nesmie presahovať:
  - a) ak je poškodením znehodnotená celá zásielka, sumu, ktorá by sa vyplatila pri jej úplnej strate;
  - b) ak je poškodením znehodnotená len časť zásielky, sumu, ktorá by sa vyplatila pri strate znehodnotenej časti zásielky.
23. Odosielateľ môže, ak zaplatí dohodnutý príplatok k prepravnému, oznámiť v nákladnom liste sumu osobitného záujmu na dodaní zásielky pre prípad jej straty alebo poškodenia alebo prekročenia dodacej lehoty.
24. Ak bol oznámený osobitný záujem na dodaní, môže sa nezávisle od náhrad škôd určených v článkoch 23, 24 a 25 dohovoru CMR požadovať náhrada ďalších preukázaných škôd až do sumy oznámeného záujmu na dodaní.
25. Ak sumy, podľa ktorých sa náhrada škody vypočítava, nie sú vyjadrené v mene štátu, v ktorom sa platenie náhrady požaduje, uskutočňuje sa menový prepočet podľa bežného kurzu platného ku dňu a v mieste vyplatenia náhrady.
26. Ak strata zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty pri preprave, na ktorú sa vzťahuje Dohovor CMR, môže viesť podľa príslušných právnych predpisov k uplatneniu mimozmluvných nárokov, môže sa dopravca odvolať na tie ustanovenia Dohovoru, ktoré vylučujú jeho zodpovednosť, alebo ktoré určujú alebo obmedzujú rozsah náhrady škody.

27. Ak sa pri strate zásielky, pri jej poškodení alebo pri prekročení dodacej lehoty uplatnia nároky z mimoriadnej zodpovednosti proti niektorej z osôb, za ktoré dopravca podľa článku dohovoru CMR zodpovedá, môže sa táto osoba tiež odvolať na tie ustanovenia Dohovoru CMR, ktoré vylučujú zodpovednosť dopravcu alebo ktoré určujú alebo obmedzujú rozsah náhrady škody.
28. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.
29. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.

## **Článok 8**

### **Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy**

1. Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby bola doprava prerušená a zásielka vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom. Odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
2. Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky ako bolo dohodnuté v prepravnej zmluve.
3. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa bodu 1 tohto článku hradí odosielateľ a podľa bodu 2 tohto článku príjemca.
4. Ak po uzatvorení prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
5. Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, má dopravca nárok na náhradu za vynaložené náklady s tým spojené.
6. Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
7. Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu začať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
8. Dopravca nemusí vyznamovať odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšiu dobu, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
9. Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.

10. Ak nie je možné podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania vyrozumie odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

## **Článok 9**

### **Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave**

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Odosielateľ je povinný riadne vyplnenú prepravnú listinu odovzdať dopravcovi alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po ich zapísaní (napríklad dopravcom do nákladného listu), podpisom potvrdiť ich správnosť alebo sa môže dopravca na dohodnúť s odosielateľom inak.
2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak, spolu so zásielkou.
3. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
  - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
  - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
  - c) počet kusov,
  - d) celkovú hmotnosť zásielky,
  - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
  - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
  - g) miesto pre výhrady dopravcu.
4. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom alebo dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
5. Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
6. Dopravca a prepravcovia zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
7. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny svoje výhrady k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.
8. Pri preprave nebezpečných vecí, ktoré nie sú vylúčené z prepravy sa môžu vyžadovať od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou.

## **Článok 10**

### **Postup posádky alebo iných osôb dopravcu v prípade dopravnej nehody a iných mimoriadnych udalostí**

1. Postup pri dopravných nehodách a likvidácia následkov sú závislé na rozsahu nehody, t.j. na stupni poškodenia vlastného vozidla a vozidiel ďalších účastníkov dopravnej nehody, poškodenia iného majetku (komunikácie, cestovného zariadenia a pod.) a hlavne na zranení osôb a ich schopnosti konať bezprostredne po nehode spôsobom, ktorý zodpovedá stavu vecí po nehode.
2. Ak bolo nevyhnutné k vyslobodeniu zranených osôb pohybovať po nehode s havarovanými vozidlami, je nutné zaistiť stopy konečného postavenia týchto vozidiel po nehode a zapísať si mená a adresy svedkov a účastníkov nehody, prípadne evidenčné čísla ich vozidiel.
3. Základnou povinnosťou vodiča, ktorý sa stal účastníkom dopravnej nehody je:

- a) bezodkladne zastaviť vozidlo,
  - b) zdržať sa použitia alkoholického nápoja alebo užitia inej návykovej látky po nehode v čase, ak by bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkoholický nápoj alebo užil inú návykovú látku.
  - c) oznámiť túto skutočnosť dopravcovi.
4. Povinnosti posádky vozidla, ako účastníka dopravnej nehody, sú nasledovné:
- a) urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody,
  - b) poskytnúť podľa svojich schopností a možností zraneným osobám potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc,
  - c) urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb alebo majetku ohrozených dopravnou nehodou,
  - d) umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel osobnej hromadnej dopravy,
  - e) preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka dopravnej nehody,
  - f) bezodkladne, a pokiaľ možno na mieste, upovedomiť fyzické alebo právnické osoby, ktoré nie sú účastníkmi dopravnej nehody, ak týmto osobám bola pri nehode spôsobená hmotná škoda o vzniknutej hmotnej škode a oznámiť im svoje osobné údaje. Ak to nie je možné, oboznámiť ich prostredníctvom polície. Táto povinnosť odpadá, ak hmotná škoda bola spôsobená na vozidle dopravcu, vrátane prepravovaných vecí a účastníkom dopravnej nehody je jeho vodič, ktorý je spôsobilý také upovedomenie vykonať,
  - g) ďalej postupovať podľa pokynov dopravcu.
5. Ak pri dopravnej nehode došlo k usmrteniu osoby alebo k jej zraneniu, alebo ak došlo k poškodeniu cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia, alebo ak unikli nebezpečné látky, alebo ak na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikla hmotná škoda, účastník dopravnej nehody je povinný:
- a) ohlásiť bezodkladne dopravnú nehodu polícii,
  - b) zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody, týka sa to najmä premiestnenia vozidiel, ak situácia, ktorá vznikla dopravnou nehodou sa musí zmeniť, najmä ak je to potrebné na uvoľnenie alebo na ošetrovanie zranenej osoby alebo na obnovenie premávky predovšetkým vozidiel verejnej hromadnej dopravy osôb, účastník dopravnej nehody je povinný vyznačiť postavenie vozidiel po vzniku dopravnej nehody a prípadné stopy,
  - c) zotrvať na mieste dopravnej nehody až do príchodu polície alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlášení dopravnej nehody.
6. Posádka vozidiel dopravcu je náležite poučená ako postupovať v prípade požiaru vozidla. Vozidlá dopravcu sú vybavené predpísanými hasiacimi prístrojmi.
7. Dopravca v prípade znečistenia alebo poškodenia komunikácie jeho vozidlami, má za povinnosť bez meškania odstrániť znečistenie alebo poškodenie a uviesť komunikáciu do pôvodného stavu. Ak odstránenie znečistenia alebo poškodenia komunikácie nie je v jeho možnostiach, je povinný to nahlásiť správcovi komunikácie a uhradiť mu následne náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

**Oddiel III**  
**Preprava vecí v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR)**

**Článok 11**  
**Základné ustanovenia k medzinárodnej preprave**

1. Bez ohľadu na skutočnosť, či si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt, alebo fyzická osoba, považuje sa dohodnuté, že ak podľa objednávky miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania sú v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR-Dohovoru), dôjde k uzavretiu prepravnej zmluvy podľa tohto CMR-Dohovoru, uverejneného Vyhláškou ministra zahraničných vecí v Zbierke zákonov pod č. 11/1975 Zb.
2. V prípade, že CMR Dohovor nerieši niektoré otázky, riešia sa podľa ustanovení pre vnútroštátnu prepravu, uvedené v tomto prepravnom poriadku. Tie časti jednotlivých článkov tohto prepravného poriadku, ktorých znenie je odlišne upravené v medzinárodných zmluvách, dohodách a dohovoroch, napríklad v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), sa pri prepravách v medzinárodnej cestnej doprave nepoužijú.
3. Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v tuzemsku a zahraničí.
4. Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery.
5. Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak neexistuje nákladný list, ak sa stratil alebo má niektoré nedostatky, nedotkne sa to platnosti uzavretej prepravnej zmluvy (vzťahujú sa na ňu aj naďalej ustanovenia Dohovoru CMR).
6. Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. Za samostatnú zásielku sa považuje každá zásielka odoslaná jedným odosielateľom pre jedného príjemcu a v jednom vozidle alebo súprave. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo sa jedná o rôzne druhy alebo samostatné časti zásielky, majú odosielateľ alebo dopravca žiadať o vystavenie toľko nákladných listov, koľko vozidiel má byť použitých alebo koľko druhov alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.
7. Žalobu je vo veciach prepráv podliehajúcich Dohovoru CMR možno podať u týchto súdov: zmluvne dohodnutý štát, v ktorom je súd, súd miesta pobytu žalovaného, súd hlavného závodu žalovaného, súd miesta prevzatia zásielky resp. dodania zásielky.
8. Nároky z medzinárodných prepráv cestnou nákladnou dopravou, na ktoré sa vzťahuje Dohovor CMR sa premlčia za jeden rok.

**Oddiel IV**  
**Záverečné ustanovenia**

**Článok 12**  
**Reklamačné konanie**

1. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú

nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.

2. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
3. Oprávnený (prepravca alebo objednávateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
4. Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
5. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava pri vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave Slovenská obchodná inšpekcia.
6. Pokiaľ objednávateľ – fyzická osoba nie je spokojný so spôsobom, ktorým dopravca vybavil jeho reklamáciu alebo ak sa domnieva, že boli porušené jeho práva, má možnosť obrátiť sa na dopravcu so žiadosťou o nápravu. Ak dopravca na žiadosť o nápravu odpovie zamietavo alebo na ňu neodpovie do 30 dní odo dňa jej odoslania, objednávateľ má právo podať návrh na začatie alternatívneho riešenia svojho sporu podľa ustanovenia § 12 zákona č. 391/2015 Z. z. o alternatívnom riešení spotrebiteľských sporov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Príslušným subjektom na alternatívne riešenie spotrebiteľských sporov s predávajúcim je Slovenská obchodná inšpekcia, <http://www soi.sk> alebo iná príslušná oprávnená právnická osoba zapísaná v zozname subjektov alternatívneho riešenia sporov vedenom Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky (zoznam je dostupný na stránke <http://www mhsr.sk>). Na podanie návrhu na alternatívne riešenie sporu je možné využiť platformu pre riešenie sporov on-line, ktorá je dostupná na webovej stránke <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

### **Článok 13**

#### **Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť**

1. Podľa zákona č. S6/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
2. Tento prepravný poriadok je platný od jeho zverejnenia na webovej stránke dopravcu.
3. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
4. Prepravca alebo objednávateľ prepravy, ak ním nie je prepravca, je povinný sa pred podpísaním zmluvy o preprave veci resp. oboznámiť s týmto prepravným poriadkom.

### **Článok 14**

#### **Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy**

1. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
2. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Michalovciach, dňa 01.08.2025



---

**TUBEtech s.r.o.**

Rudolf Tóth

konateľ

**TUBEtech s.r.o.**

L. Novomeského 9, 071 01 Michalovce  
IČO: 51 179 016 IČ DPH: SK2120622251